

«СОГЛАСОВАНО»

Председатель регионального  
общественного объединения  
ФАМС Челябинской области

С.А. Горшков

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021

«УТВЕРЖДАЮ»

ГБУ ДО «Дом юношеского  
технического творчества»  
Челябинской области

В.Н. Халамов

«\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2021

## **Положение о проведении Открытого кубка Челябинской области в классах радиоуправляемых автомоделей (3 этап)**

### **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Открытый Кубок Челябинской области по автомоделному спорту (радиоуправляемым моделям) (далее - Соревнования) проводится в соответствии:

- с календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Челябинской области на 2021 год;
- с правилами автомоделного спорта принятыми на очередной отчетно-выборной конференции ФАМС России 28 октября 2011 года;
- дополнениям к правилам проведения соревнований для Челябинской области, Техническому регламенту Кубка Челябинской области (приложение 1) и в соответствии с данным положением о соревнованиях.

1.2. Цели и задачи:

- развитие и популяризация автомоделного спорта среди молодежи области;
- отбор спортсменов в сборную команду области для участия в межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях;
- повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- выявление сильнейших спортсменов.

### **2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ**

2.1. Место проведения МАОУ СОШ № 9 г. Златоуст, Гагарина 3-й мкр/р 3б.

2.2. Сроки проведения 6-7 ноября 2021 года.

2.3. Соревнования являются многоэтапными. Каждый этап это отдельное соревнование.

2.4. Соревнования лично – командные.

### **3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ**

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляют Министерство образования и науки Челябинской области, ГБУ ДО «ДЮТТ» Челябинской области и Региональное общественное объединение (РОО) ФАМС Челябинской области (далее Организаторы).

3.2. Непосредственное проведение соревнования осуществляет РОО ФАМС России Челябинской области и главная судейская коллегия. Главный судья соревнований – Стефанцов Александр Сергеевич +7(908)581-97-39. Главный секретарь соревнований – Горшков Сергей Александрович +7(904)947-70-52.

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

4.1. В соревнованиях могут принимать участие все желающие, имеющие модель (модели) соответствующие правилам соревнований, а так же команды др. областей, краев, Республик Российской Федерации, клубные команды и команды др. государств по личному приглашению организаторов соревнований. Никаких возрастных или иных ограничений для спортсменов не предусмотрено.

4.2. Все модели, представленные на соревнования, должны соответствовать техническим требованиям «Правилам соревнований по автомоделльному спорту», а так же Техническому регламенту Кубка Челябинской области (приложение 1) и в соответствии с данным положением о соревнованиях.

##### 4.3. КЛАССЫ МОДЕЛЕЙ

- WGT-10 (РЦЕ-10)
- TC 10– моно
- TC10 – сток (S13) юниор
- TC10 – сток (S13)
- TCS Euro Truck

4.4. В классе TC10-моно принимают участие начинающие спортсмены в возрасте до 17 лет, до этого не принимавшие участие в каких-либо соревнованиях или принимавшие участие в аналогичных соревнованиях, но не ставшие их победителями. Победители предыдущих Кубков в классе TC10-моно к выступлениям в этом классе не допускаются.

Участники этого класса не могут принимать участие в любых других классах TC 10 на данных соревнованиях.

4.5. В классе TC10-сток юниор принимают участие спортсмены в возрасте до 19 лет.

Спортсмены, принимающие участие в классе TC10-сток юниор, к выступлению в классах TC10-моно, TC10-сток не допускаются.

4.6. В классе WGT (РЦЕ-10) Модели 10 масштаба с приводом на заднюю неразрезную ось. Резина - микропора, ширина передних колес не более 30 мм, ширина задних колес не более 50 мм.

4.7. Во всех классах TC-10 разрешено использование резины только типа «слик» с любым температурным коэффициентом. Использование микропористой резины в данных классах запрещено. В классе TC-10 моно разрешена любая резина в том числе и микропористая.

##### 4.8. Комментарии к Регламенту по классу: TCS Euro Truck

Технический регламент Туринг Монокласса "TCS Euro Truck" - Tamiya Challenge Series Euro Truck.

**Модели грузовиков на платформах Tamiya TT-01E: 58632 RC Team Hahn Racing MAN TGS (TT-01 type E chassis),**

**58642 RC Team Reinert Racing MAN TGS (TT-01 type E chassis),**

**58661 RC Team Buggyra Fat Fox TGS (TT-01 type E chassis).**

Кит должен быть собран и соответствовать инструкции по сборке.

Допускается замена только втулок на шариковые подшипники. Другие хоп-апы устанавливать на шасси запрещено.

Допускается только оригинальный спур 61Т, Пинион только 19Т, материал пиниона свободный.

Допускается регулятор скорости только Tamiya TBLE-02S и мотор из кита (item 54358 RS-540 Torque-Tuned Motor). Регулятор скорости должен быть соединен с мотором при помощи штатных разъемов. Допускается замена разъемов соединения регулятора скорости с аккумулятором. Допускается установка радиатора или вентилятора охлаждения на мотор. Допускается не устанавливать верхнюю защиту мотора.

Передачик и ресивер свободные, сервомашинка свободная. Сервосейвер свободный, допускается жёсткая качалка.

Все детали кузова должны быть использованы полностью. Наклейки, в отличие от инструкции, могут быть приклеены на кузов частично и не на своих местах. Допускается ремонт кузова только скотчем или специальным клеем для кузовов, например, HUDY bodyfix. Кузов может иметь любую схему окраски, но не менее трёх различных контрастных оттенков.

Никакие изменения (механическая доработка элементов шасси и кузова не допускаются, кроме подрезки места крепления батареи LiPo в жёстком корпусе.

Допускаются только колеса из кита. Допускаются черные диски #54741. Намазка разрешена. Шины могут быть приклеены к дискам, в отличие от инструкции. Запрещена механическая обработка покрышек любым абразивным материалом или инструментом.

Допускается применение смазки для обработки трущихся деталей.

Запрещается блокировка дифференциалов. Дифференциалы должны вращаться свободно без заеданий и усилия.

Запрещается применение в амортизаторах любых фрикционных уплотнителей, а также смазывание амортизаторов любыми маслами.

Минимальная длина пружин 25,3 мм. Пружина должна держаться под своим весом без перекоса между носиков штангенциркуля, которые ориентированы вниз с выставленным размером 25,3 мм.

Минимальный вес 1590 гр., максимальный вес 1640 гр. Дополнительный балансировочный груз должен крепиться на верхней деке посередине.

Аккумулятор стандартный. Шорт-паки запрещены.

4.9. Во всех классах не разрешается использовать регуляторы с задним ходом или пользоваться этой возможностью во время официальных стартов и тренировок.

4.10. Участник должен иметь чистую сменную обувь.

4.11. Участник, не имеющий коврика, полотенца и т.д., защищающий поверхность рабочего стола, к соревнованиям не допускается.

## **5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

5.1. Соревнования проходят на ковровых покрытиях спортивного зала МАОУ СОШ № 9 г. Златоуста, ул. Гагарина, 3-й мкр/р, 36.

5.2. Предварительная электронная регистрация участников на сайте VK.com в группе «Федерация автомоделного спорта Челябинской обл.» (<https://vk.com/famschel>) ОБЯЗАТЕЛЬНА.

5.3. Окончание регистрации прибывших спортсменов в 9-30 час. (первого дня проведения соревнований).

5.4. Хронометраж соревнований осуществляется с помощью авто-засечки MylapsRC.

5.5. Спортсмены, не имеющие индивидуальные транспондеры системы хронометража, к соревнованиям не допускаются. (Возможна аренда у организаторов соревнований по предварительной заявке)

5.6. Если спортсмен теряет транспондер или если транспондер не работает в течение заезда, организаторы могут решить, в зависимости от обстоятельств, подсчитывать его круги или нет. Это решение обжалованию не подлежит.

## **6. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ.**

6.1. В день соревнования во время регистрации перед началом заездов все модели проходят процедуру технического контроля. На технический контроль силовая установка сдаётся отдельно от модели, для проверки параметров на KV тестере и её маркировки.

6.2. Технический контроль моделей осуществляется по окончании каждого заезда или выборочно по решению судейской коллегии.

## **7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ.**

7.1. Победитель Кубка Челябинской области в каждом классе моделей определяется по следующей схеме: на каждом этапе в зависимости от занятого места в финале участник получает очки согласно таблицы (приложение № 2.), в зачет общего кубка идет сумма очков за все три этапа.

7.2. По результатам финальных заездов определяется победитель текущего этапа.

7.3. Подведение итогов и определение победителей производится по сумме двух лучших из 3-х финальных заездов.

7.4. Спортсмены, занявшие призовые места на каждом этапе соревнований, награждаются грамотами и медалями Министерства образования и науки Челябинской области.

7.5. Участники, занявшие 1, 2, 3 места по результатам всего Кубка награждаются кубками (по возможности) и грамотами Министерства образования и науки Челябинской области.

7.6. Подведение итогов в командном зачете производится на каждом этапе Кубка по сумме лучших результатов спортсменов показанных ими в квалификационных заездах в 5 классах (по одному в каждом классе).

7.7. Команды призеры каждого этапа Кубка Челябинской области награждаются Кубками (по возможности) и грамотами Министерства образования и науки Челябинской области.

7.8. Команды победители по сумме трех этапов Кубка, награждаются кубками и дипломами Министерства образования и науки Челябинской области.

7.9. Итоговые протоколы предоставляются от РООФАМС России Челябинской области в Министерства образования и науки Челябинской области и ГБУ ДО «ДЮТТ» Челябинской области.

## **8. РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.**

8.1. Министерство образования и науки Челябинской области осуществляет награждение в личном зачете на каждом этапе Кубка медалями и грамотами и команд победителей по сумме трех этапов кубками в соответствии с порядком расходования средств на мероприятия, включенные в единый областной календарный план официальных физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий на 2021 год.

8.2. Дополнительное финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований, осуществляется за счет внебюджетных средств других участвующих организаций.

8.3. Расходы по командированию (проезд, питание, размещение и страхование) участников соревнований обеспечивают командирующие организации.

## **9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ**

9.1. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по автотельному спорту.

9.2. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников соревнований на каждого из них.

Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.3. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 01.03.2016 г. №134н «О порядке организации медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом...»

9.4. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. № 1177, а также «Правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов...», утверждёнными Приказом Минтранса России от 15.01.2014 г. №7.

9.5. Требования настоящего Положения детализируются Регламентами конкретных спортивных соревнований и не могут ему противоречить.

## **10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК**

10.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются по адресу: <https://vk.com/famschel>.

10.2. В день приезда представителям команд предоставить в мандатную комиссию следующие документы:

- именные заявки на участие в соревнованиях установленного образца;
- согласие на обработку персональных данных (Приложение №3, №4)
- паспорт или свидетельство о рождении (оригинал);

## **11. КОНТАКТЫ**

тел: +7(952)522-52-68 Зворский Владимир Викторович

тел: +7(904)947-70-52 Горшков Сергей Александрович

**Данное положение является официальным вызовом на соревнования.**

№		TCS Euro Truck	TC-10S 13,5	TC-10S юниор	GT	МОНО
1	Кузов	Кит должен быть собран и соответствовать инструкции по сборке. Допускается замена только втулок на шариковые подшипники. Никакие другие хоп-апы устанавливать на шасси запрещено. Допускается только оригинальный спур 61Т, Пиньон только 19Т, материал пиньона свободный	4-х дверный седан	Любой седан	Любой седан	Любой седан
2	Ширина кузова, max		200 mm	200 mm	200 mm	200 mm
3	Высота, min		115 mm	115 mm	-	115 mm
4	Привод		4 wd	4 wd	2 wd	4 wd
5	База, мм		250-270	250-270	250-265	250-270
6	Крыло, инцептор		ДА* 190x40x25 max	ДА* 190x40x25 max	ДА 200x40x25 max	ДА* 190x40x25 max
7	Колея(по внешним кромкам колес	170-190	170-190	200 max	170-190	
8	Дорожный просвет, min		5 mm	5 mm	3,5 mm	5 mm
9	Вес с транспондер- ом	1590 - 1640гр.	1320гр.	1320гр.	950гр.	1320гр.
10	Колеса**	Допускаются только колёса из кита	Шины. Ширина дисков- 24мм	Шины. Ширина дисков- 24мм	Микропора	Шины. Ширина дисков- 24мм
11	Контроллер ***	Tamiya TBLE-02S	Citrix stock club race, Reventon Stock Club Race, HW Xerun XR10 Justock	Citrix stock club race, Reventon Stock Club Race, HW Xerun XR10 Justock	Программируемое ускорение запрещено	-
12	Двигатель***	Item 54358 RS-540 Torque-Tuned Motor Регулятор скорости должен быть соединен с мотором при помощи штатных разъемов. Допускается замена разъемов соединения регулятора скорости с аккумулятором.	Моторы любого производителя с маркировкой не менее 13,5 витков 540 размера KVне более 3100 + 3% если фиксированная крышка	Speed Passion Ver.3 17,5, V4.0 17,5, MMM Series (17.5T), LRP VECTOR X20 17.5T, Hobbywing XERUN 17.5T, Yeah Racing Hackmoto EVO 17.5T Или любой другой не менее 17,5 витков и KV не более 2500	Speed Passion Ver.3 17,5, V4.0 17,5, LRP VECTOR X20 17.5T, Hobbywing XERUN 17.5T, Yeah Racing Hackmoto EVO 17.5T Коллекторные моторы 540 размера не менее 17 витков	
13	Батарея	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv Шорт-пак запрещен	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv

За нарушение пунктов №7,8,9,10,11,12 результат заезда аннулируется, за нарушение пунктов № 1,2,3,6 объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат аннулируется. За нарушение остальных пунктов участник снимается с соревнований.

\* Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели. Антикрыло может выступать за габариты кузова сзади не более чем на 10 мм.

\*\* Во всех классах ТС разрешено использовать резину типа "слик". На ковровых трассах разрешено использовать резину с любым температурным коэффициентом. Класс GT разрешено использовать только микропору. В классе DTM моно допускается любая резина. (в том числе и микропора)

\*\*\* В соревнованиях разрешается использовать двигатели и регуляторы указанные в пунктах 11 и 12, другие регуляторы к соревнованиям не допускаются. В классе TC-10 разрешено использование любых моторов 540 класса, регулятор любой. В классе TC-10S 13,5 и TC-10S Юниор 13,5, количество KV на вольт не должно превышать 3100, в классе TC-10 17,5 моно не более 2800KV. В классе GT разрешено использование моторов любого производителя не более 2800 KV

## Заявка

От команды \_\_\_\_\_

на участие в Открытом кубке Челябинской области в классах радиоуправляемых автомоделей (3 этап)

№ п/п	ФИО	Дата рождения	Класс	Личный зачет	Командный зачет
1			WGT-10 (PЦE-10)		
			TC 10– моно		
			TC10 – сток (S13) юниор		
			TC10 – сток (S13)		
			TCS Euro Truck		
2			WGT-10 (PЦE-10)		
			TC 10– моно		
			TC10 – сток (S13) юниор		
			TC10 – сток (S13)		
			TCS Euro Truck		
3			WGT-10 (PЦE-10)		
			TC 10– моно		
			TC10 – сток (S13) юниор		
			TC10 – сток (S13)		
			TCS Euro Truck		
4			WGT-10 (PЦE-10)		
			TC 10– моно		
			TC10 – сток (S13) юниор		
			TC10 – сток (S13)		
			TCS Euro Truck		

Тренер команды \_\_\_\_\_ Ф.И.О. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Представитель выпускающей организации

Ф.И.О. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ / М.П.

\_\_\_\_\_  
(дата)