

УТВЕРЖДАЮ
Президент ЧОФСОО
«Федерация автомобильного спорта»



УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБУ ДО
«Дом юношеского технического творчества»



РЕГЛАМЕНТ **проведения 4-го Этапа открытого Кубка** **Челябинской области по автомобильному спорту в классах** **радиоуправляемые автомобили (короткая трасса)**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Открытый Кубок Челябинской области по автомобильному спорту (радиоуправляемым моделям) (далее - Соревнования) проводится в соответствии:

- с календарным планом физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий Челябинской области на 2022 год;
- с правилами автомобильного спорта принятыми на очередной отчетно-выборной конференции ФАСМС России 28 октября 2011 года;
- дополнениям к правилам проведения соревнований для Челябинской области, Техническому регламенту Кубка Челябинской области (приложение 1) и в соответствии с данным положением о соревнованиях.

1.2. Цели и задачи:

- развитие и популяризация автомобильного спорта среди молодежи области;
- отбор спортсменов в сборную команду области для участия в межрегиональных и всероссийских официальных спортивных соревнованиях;
- повышение спортивного мастерства участников соревнований;
- выявление сильнейших спортсменов.

2. МЕСТО И СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ

2.1. Место проведения: МАУДО «ДПШ», г. Челябинск.

2.2. Сроки проведения 03-04 декабря 2022 года.

2.3. Соревнования являются многоэтапными. Каждый этап это отдельное соревнование.

2.4. Соревнования лично – командные.

3. ОРГАНИЗАТОРЫ СОРЕВНОВАНИЯ

3.1. Общее руководство подготовкой и проведением соревнования осуществляют Министерство образования и науки Челябинской области, ГБУ ДО «ДЮТТ» Челябинской области и ЧОФСОО «ФАСМС» (далее Организаторы).

3.2. Непосредственное проведение соревнования осуществляет ЧОФСОО «ФАСМС» и главная судейская коллегия:

Главный судья соревнований – Зворский Владимир Викторович +7(952) 5225268. Секретарь соревнований – Портнягин Иван Александрович +7(996) 5936784.

Судья технической комиссии – Чертов Алексей Александрович +7(932) 2079120.

4. ТРЕБОВАНИЯ К УЧАСТНИКАМ И УСЛОВИЯ ИХ ДОПУСКА

4.1. В соревнованиях могут принимать участие все желающие, имеющие модель (модели) соответствующие правилам соревнований, а так же команды др. областей, краев, Республик

Российской Федерации, клубные команды и команды др. государств по личному приглашению организаторов соревнований. Никаких возрастных или иных ограничений для спортсменов не предусмотрено.

4.2. Все модели, представленные на соревнования, должны соответствовать техническим требованиям «Правилам соревнований по автомоделному спорту», а так же Техническому регламенту Кубка Челябинской области (приложение 1) и в соответствии с данным положением о соревнованиях.

4.3. КЛАССЫ МОДЕЛЕЙ:

- WGT-10 (РЦЕ-10)
- РЦЕ-12
- ТС 10– моно
- ТС10 – сток (S13) юниор
- ТС10 – сток (S13)
- TCS Euro Truck

4.4. В классе ТС10-моно принимают участие начинающие спортсмены в возрасте до 14 лет включительно, до этого не принимавшие участие в каких-либо соревнованиях или принимавшие участие в аналогичных соревнованиях, но не ставшие их победителями. Победители предыдущих Кубков в классе ТС10-моно к выступлениям в этом классе не допускаются.

Участники этого класса не могут принимать участие в любых других классах ТС 10 на данных соревнованиях.

4.5. В классе ТС10-сток юниор принимают участие спортсмены в возрасте до 18 лет.

Спортсмены, принимающие участие в классе ТС10-сток юниор, к выступлению в классах ТС10-моно, ТС10-сток не допускаются.

4.6. В классе WGT (РЦЕ-10) Модели 10 масштаба с приводом на заднюю неразрезную ось. Резина - микропора, ширина передних колес не более 30 мм, ширина задних колес не более 50 мм.

4.7. Во всех классах ТС-10 разрешено использование резины только типа «слик» с любым температурным коэффициентом. Использование микропористой резины в данных классах запрещено. В классе ТС-10 моно разрешена любая резина в том числе и микропористая.

4.8. Комментарии к Регламенту по классу: TCS Euro Truck

Технический регламент Туринг Монокласса "TCS Euro Truck" - Tamiya Challenge Series Euro Truck.

Модели грузовиков на платформах Tamiya TT-01E: 58632 RC Team Hahn Racing MAN TGS (TT-01 type E chassis),

58642 RC Team Reinert Racing MAN TGS (TT-01 type E chassis),

58661 RC Team Buggyra Fat Fox TGS (TT-01 type E chassis).

Кит должен быть собран и соответствовать инструкции по сборке.

Допускается замена только втулок на шариковые подшипники. Другие хоп-апы устанавливать на шасси запрещено.

Допускается только оригинальный спур 61Т, Пинион только 19Т, материал пиниона свободный.

Допускается регулятор скорости только Tamiya TBLE-02S и мотор из кита (item 54358 RS-540 Torque-Tuned Motor). Регулятор скорости должен быть соединен с мотором при помощи штатных разъемов. Допускается замена разъемов соединения регулятора скорости с аккумулятором. Допускается установка радиатора или вентилятора охлаждения на мотор. Допускается не устанавливать верхнюю защиту мотора.

Передачник и ресивер свободные, серво-машинка свободная. Серво-сейвер свободный, допускается жёсткая качалка.

Все детали кузова должны быть использованы полностью. Наклейки, в отличие от инструкции, могут быть приклеены на кузов частично и не на своих местах. Допускается ремонт кузова только скотчем или специальным клеем для кузовов, например, HUDY bodyfix. Кузов может иметь любую схему окраски, но не менее трёх различных контрастных оттенков.

Никакие изменения (механическая доработка элементов шасси и кузова не допускаются, кроме подрезки места крепления батареи LiPo в жёстком корпусе).

Допускаются только колеса из кита. Допускаются черные диски #54741. Намазка разрешена. Шины могут быть приклеены к дискам, в отличие от инструкции. Запрещена механическая обработка покрышек любым абразивным материалом или инструментом.

Допускается применение смазки для обработки трущихся деталей.

Запрещается блокировка дифференциалов. Дифференциалы должны вращаться свободно без заеданий и усилия.

Запрещается применение в амортизаторах любых фрикционных уплотнителей, а также смазывание амортизаторов любыми маслами.

Минимальная длина пружин 25,3 мм. Пружина должна держаться под своим весом без перекоса между носиков штангенциркуля, которые ориентированы вниз с выставленным размером 25,3 мм.

Минимальный вес 1590 гр., максимальный вес 1640 гр. Дополнительный балансировочный груз должен крепиться на верхней деке посередине.

Аккумулятор стандартный. Шорт-паки запрещены.

4.9. Во всех классах не разрешается использовать регуляторы с задним ходом или пользоваться этой возможностью во время официальных стартов и тренировок.

4.10. Участник должен иметь чистую сменную обувь.

4.11. Участник, не имеющий коврика, полотенца и т.д., защищающий поверхность рабочего стола, к соревнованиям не допускается.

5. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Соревнования проходят на ковровых покрытиях, в спортивном зале МАУДО «ДПШ», г. Челябинск, Свердловский проспект, д.59.

5.2. Предварительная электронная регистрация участников <https://www.myrcm.ch/myrcm/main> ОБЯЗАТЕЛЬНА.

5.3. Окончание регистрации спортсменов 01 декабря 2022 года 23:59, регистрации на месте в день соревнований не предусмотрена.

5.4. Хронометраж соревнований осуществляется с помощью авто-засечки MylapsRC.

5.5. Спортсмены, не имеющие индивидуальные транспондеры системы хронометража, к соревнованиям не допускаются. (Возможна аренда у организаторов соревнований по предварительной заявке)

5.6. Если спортсмен теряет транспондер или если транспондер не работает в течение заезда, организаторы могут решить, в зависимости от обстоятельств, подсчитывать его круги или нет. Это решение обжалованию не подлежит.

6. ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ.

6.1. В день соревнования во время регистрации перед началом заездов все модели проходят процедуру технического контроля. На технический контроль силовая установка сдается отдельно от модели, для проверки параметров на KV тестере и её маркировки.

6.2. Технический контроль моделей осуществляется по окончании каждого заезда или выборочно по решению судейской коллегии.

7. ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ И НАГРАЖДЕНИЕ.

7.1. Победитель Кубка Челябинской области в каждом классе моделей определяется по следующей схеме: на каждом этапе в зависимости от занятого места в финале участник получает очки согласно таблицы (приложение № 2.), в зачет общего кубка идет сумма очков за все четыре этапа.

7.2. По результатам финальных заездов определяется победитель текущего этапа.

7.3. Подведение итогов и определение победителей производится по сумме двух лучших из 3-х финальных заездов.

7.4. Спортсмены, занявшие призовые места на этапе соревнований, награждаются грамотами и медалями.

7.5. Участники, занявшие 1, 2, 3 места по результатам всего Кубка награждаются кубками (по возможности) и грамотами Министерства образования и науки Челябинской области.

7.6. Подведение итогов в командном зачете производится на каждом этапе Кубка по сумме очков, набранных всеми членами команды по результатам квалификационных заездов. Очки начисляются по следующей таблице:

место	очки	место	очки	место	очки	место	очки
1	400	6	96	11	22	16	5
2	300	7	71	12	17	17	4
3	225	8	53	13	13	18	3
4	169	9	40	14	9	19	2
5	127	10	30	15	7	20	1

7.7. Команды победители и призеры каждого этапа Кубка Челябинской области награждаются Кубками (по возможности) и грамотами Министерства образования и науки Челябинской области.

7.8. Команды победители по сумме четырех этапов Кубка, награждаются кубками и грамотами Министерства науки и образования Челябинской области.

7.9. Итоговые протоколы предоставляются от ЧОФСО «ФАМС» в Министерство науки и образования Челябинской области и ГБУ ДО «ДЮТТ» Челябинской области.

8. РАСХОДЫ НА ПРОВЕДЕНИЕ СОРЕВНОВАНИЙ.

8.1. Финансовое обеспечение, связанное с организационными расходами по подготовке и проведению спортивных соревнований, осуществляется за счет средств ЧОФСО «ФАМС» и Министерства науки и образования Челябинской области в соответствии Порядком финансирования за счет средств областного бюджета и нормами расходов на проведение спортивных мероприятий.

8.2. ГБУ ДО «ДЮТТ» обеспечивает победителей и призеров в личном зачете (все классы) грамотами и медалями. командном зачете – грамотами и кубками. По итогам Кубка обеспечивает победителей и призеров в личном зачете грамотами и кубками (в каждом классе).

9. ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ И ЗРИТЕЛЕЙ

Соревнования проводятся в соответствии с Регламентом по организации и проведению официальных физкультурных и спортивных мероприятий на территории Российской Федерации в условиях сохранения рисков распространения COVID-19 (далее - Регламент), утверждённый 31 июля 2020 года Министерством спорта Российской Федерации и Роспотребнадзором (с учетом дополнений и изменений), а также распоряжение Правительства Челябинской области от 03.11.2021 года № 831-рп «О внесении изменения в распоряжение Правительства Челябинской области от 18.03.2020 г № 146-рп».

9.1. Каждый организатор соревнований обязан застраховать гражданскую ответственность при проведении спортивного мероприятия.

9.2. Соревнования проводятся на спортивных сооружениях, отвечающих требованиям соответствующих нормативных правовых актов, действующих на территории Российской Федерации и направленных на обеспечение порядка и безопасности участников и зрителей, а также при наличии актов готовности объекта спорта к проведению соревнований, утверждаемых в установленном порядке.

9.3. Обеспечение безопасности участников и зрителей осуществляется согласно требованиям Правил обеспечения безопасности при проведении официальных спортивных соревнований, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 апреля 2014 г. № 353, а также требованиям правил по автотуринговому спорту.

9.4. Челябинская областная физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автотурингового спорта» разрабатывает и утверждает по согласованию с территориальным органом внутренних дел план мероприятий по обеспечению общественной безопасности и общественного порядка в срок не позднее 10 дней до начала соревнований.

9.5. Челябинская областная физкультурно-спортивная общественная организация «Федерация автотурингового спорта» в целях обеспечения общественного порядка и общественной безопасности и соблюдения административных запретов на посещение мест проведения соревнований в дни их проведения в срок до тридцати календарных дней до начала проведения соревнований уведомляет соответствующий территориальный орган федерального органа исполнительной власти в сфере внутренних дел о месте, дате и сроке проведения соревнований и незамедлительно сообщает об изменении указанной информации.

9.6. Антидопинговое обеспечение спортивных мероприятий в Российской Федерации осуществляется в соответствии с Общероссийскими антидопинговыми правилами, утвержденными министром спорта Российской Федерации от 11 декабря 2020 года.

9.7. Участие в спортивных соревнованиях осуществляется только при наличии оригинала полиса страхования жизни и здоровья от несчастных случаев, который представляется в комиссию по допуску участников соревнований на каждого из них. Страхование участников спортивных соревнований может производиться как за счет бюджетных средств субъектов Российской Федерации, так и внебюджетных средств в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9.8. Ответственность за вред причиненный участникам спортивного соревнования и (или) третьим лицам, несут ЧОФСО «ФАМС» и главная судейская коллегия, утвержденная президиумом ЧОФСО «ФАМС».

9.10. ЧОФСО «ФАМС» и Главный судья соревнований несет ответственность за соблюдение участниками соревнований требований техники безопасности, которые должны соответствовать правилам проведения соревнований и принимают меры по профилактике травматизма (медицинское обеспечение).

9.11. Оказание медицинской помощи осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23.10.2020 г. №1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» (ГТО) и форм медицинских заключений о допуске к участию физкультурных и спортивных мероприятиях».

9.12. При перевозке участников соревнований автобусами руководствоваться «Правилами организованной перевозки группы детей автобусами», утвержденными Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 г. № 1527, а также «Правилами перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», утвержденными постановлением Правительства РФ от 01.10.2020 № 1586.

9.13. пилоты обязаны знать правила и соблюдать их, а также не предъявлять организаторам и ГСК соревнований претензии в связи с полученной травмой, прямым и косвенным ущербом, который может быть нанесен им во время тренировок и соревнований.

10. ПОРЯДОК И СРОКИ ПОДАЧИ ЗАЯВОК

10.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются по адресу: zvor-skij@mail.ru.

10.2. В день приезда представителям команд предоставить в мандатную комиссию следующие документы:

- командные заявки на участие в соревнованиях установленного образца (приложение №5);
- согласие на обработку персональных данных (Приложение №3, 4)
- паспорт или свидетельство о рождении (оригинал);

11. КОНТАКТЫ

тел: +7(952)5225268 Зворский Владимир Викторович

тел: +7(996)5936784 Портняги Иван Александрович

Данное положение является официальным вызовом на соревнования.

Технический регламент автомоделного спорта в классах
 Радиоуправляемых автомоделей Челябинской области на 2022 год

№ n/p		TCS Euro Truck	TC-10 Stock	TC-10 Stock юниор	РЦЕ-10 (GT10)	РЦЕ-12	
1	Кузов	Кит должен быть собран и соответствовать инструкции по сборке.	4-х дверный селан	4-х дверный селан	Купе WGT	Pan Car	
2	Ширина кузова, max	Допускается замена толщину кузовок на шариковые подшипники. Никакие другие хоп-апы устанавливать на шасси запрещено. Допускается только оригинальный спур 61T. Пиньон только 19T. материал пиньона свободный	200 mm	200 mm	205 mm	200 mm	180
3	Высота, min		115 mm	115 mm	-	115 mm	-
4	Привод		4 wd	4 wd	3-х ступий	4 wd	3-х ступий
5	База, мм		250-270	250-270	250-265	250-270	180-200
6	Крыло, инцентор		ДА* 190x40x25 max	ДА* 190x40x25 max	ДА 205x40x25 max	ДА* 190x40x25 max	Да
7	Колея (по внешним кромкам колес)	170-190	170-190	200 max	170-190	180	
8	Дорожный просвет, min	5 mm	5 mm	3.5 mm	5 mm	3.5 mm	
9	Вес с транспорлером	1590 - 1640гр.	1300гр.	1300гр.	900гр.	1300гр.	-
10	Колеса**	Допускаются только колеса из кита	Шины. Ширина дисков- 24мм	Шины. Ширина дисков- 24мм	Микропора	Шины. Ширина дисков- 24мм	Микропора
11	Контроллер ***	Tamiya TBLE-02S	Citrix stock club race, Reventon Stock Club Race, HW Xerun XR10 Justock	Citrix stock club race, Reventon Stock Club Race, HW Xerun XR10 Justock	Citrix stock club race, Reventon Stock Club Race, HW Xerun XR10 Justock	-	-
12	Двигатель****	Item 54358 RS-540 Torque-Tuned Motor Регулятор скорости должен быть соединен с мотором при помощи штатных разъемов. Допускается замена разъемов соединения регулятора скорости с аккумулятором.	Моторы любого производителя с маркировкой не менее 13,5 витков 540 размера		Моторы любого производителя с маркировкой не менее 17,5 витков 540 размера	Моторы любого производителя с маркировкой не менее 17,5 витков 540 размера Коллекторный мотор HSP 03011 RC540	-
13	Батарея	6 элементов NiMh или 2S LiPo Шорт-пак запрещен	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	6 элементов NiMh или 2S LiPo/LiHv	1-2S LiPo/LiHv

- За нарушение пунктов №1, 2, 3, 5, 6, 7, объявляется предупреждение, при повторном нарушении результат лучшего заезда обнуляется.

- За нарушение пунктов №4, 8, 9, 11, 12, 13 результат лучшего заезда обнуляется.

* Верхняя кромка антикрыла не может быть выше крыши кузова модели. Антикрыло может выступать за габариты кузова сзади не более чем на 10 мм.

** Во всех классах TC разрешено использовать резину типа "слик". На коврах трассах разрешено использовать резину с температурным коэффициентом не ниже 27. В классе DTM моно допускается любая резина (в том числе микропора). В классе TCS Euro Truck, можно заменить задние диски передними.

*** В классе TC-10 Stock и TC-10 Stock Юниор, соответствие контроллеров техническому положению соревнований проверяется во время регистрации участника.

**** В классах с ограниченными электро моторами, техническая комиссия производит контроль количества витков двигателя, количество оборотов на вольт с помощью измерительных приборов.

17,5 – не более 2700KV

13,5 – не более 3500KV

- Минимальное передаточное число в классах TC-10*Stock и TC-10 Stock Юниор – 5.0

- В классах TC подрез задней части кузова не выше 35 мм от дорожного полотна.

Порядок начисления очков в Кубке

На каждом этапе участник каждого класса получает очки по результатам финальных заездов (протокол), очки начисляются по следующей таблице:

место	очки	место	очки
1	25	6	8
2	18	7	6
3	15	8	4
4	12	9	2
5	10	10	1

Участнику не принявшему участие в финальных заездах, очки не присуждаются, не зависимо какое у него место в рейтинг-листе финальных заездов.